

GKRC TEAM 13 och KAK Väst inbjuder till

# KARTING SPRING CUP

Göteborg Karting Ring 13-14 maj



<b>Arrangör:</b>	Göteborgs Karting & Racing Club Team 13.
<b>Tävlingsplats:</b>	Göteborg Karting Ring, Bulyckevägen 20, Göteborg, Torstrandla
<b>Organisationskommitté:</b>	Anders Öhlund 073-3330856, Anders Thell, Olle Odsell, Axel Hellsten, Joakim Thedin, Lars Olsson, Olle Norblad, Niklas Samuelsson
<b>Tävlingsledare:</b>	Anders Thell 070-2670400
<b>Bitr. tävlingsledare:</b>	Anslås som PM på tävlingsdagen
<b>Domarordförande:</b>	Maria Sjölander
<b>Teknisk chef:</b>	Thomas Axelsson
<b>Säkerhet/miljöchef:</b>	Dag Evander
<b>Fakta funktionärer:</b>	Anslås som PM på tävlingsdagen

## Tävlingsklasser

Junior 60, Junior 125, Senior 125, KZ2

## Tävlingsform

Nationell Tävling, arrangeras enligt det nationella tävlings- och tekniska reglementet för Karting. I direkt anslutning till tidskörning kommer Superpole att köras.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser vilket innebär att den även är öppen för tävlande med utländsk licens.

**Superpole** är en unik chans att som förare visa precision i sin körning och kunna prestera maximalt under ett varv. Direkt efter målgång i den ordinarie tidskörningen får de tre bäst placerade förarna i aktuell klass göra upp om pole position. Medan resterande medtävlande genomgår teknisk kontroll skickar tävlingsledningen ut de tre förarna i omvänd startordning (först den långsammaste av de tre osv.). Med nollställda varvtider får vardera förare varsitt flygande varv att sätta en ny snabbaste tid. Utsläpp sker med saxning för tidsbesparing. Tiden från Superpole gäller oavsett tidigare presterad tid och genererar som lägst en tredjeplats totalt i klassen inför kvalheat. Vinnaren av Superpole blir tilldelad sitt pris, en check på 1000 SEK samt en plakett, vid en kort ceremoni direkt efter Superpole-körningen. Teknisk kontroll (inklusive vägning) sker efter avslutad Superpole och prisceremoni, d.v.s. alla tävlande skall beakta tre extra varv i sina beräkningar för att klara t.ex. viktkrav.



### Priser

Prisbordet omfattar bland annat prispokaler och prispengar till de 3 första i varje klass enligt följande,  
 1:a 2000kr  
 2:a 1500kr  
 3:a 1000kr.

Varje vinnare av Superpole blir tilldelad prischek på 1000kr samt en plakett.

### Prisceremoni

Prisutdelning kommer att hållas efter varje final under söndagen.

### Förarlicenser

Tävlingen är öppen för förare med licens enligt Gemensamma regler G 3.2 Rikstävling, dvs utfärdad i land inom EU och av CIK likställt land. Förare som tävlar utanför sitt hemland måste ha en internationell licens

### Antal deltagare

Antalet deltagare i respektive klass är begränsad till max 51. Om antalet anmälda förare understiger 15 stycken vid anmälningstidens utgång äger arrangören rätt att stryka klassen.

### Förarsammanträde

Plats: Inomhushallen (oavsett väder). Närvaro är obligatorisk för samtliga förare.

### Träning

Banan är öppen för träning Lördag 10-17 enligt rullande schema, träningsavgift: 300 kr. Arrangören tillhandahåller tidtagning via transpondrar.

### Tidmätning

Arrangören hyr ut transpondrar till en kostnad av 100 sek för både lördagen och söndagen. Dessa samlas in på lördag kväll för laddning inför söndagen. Legitimation eller körkort lämnas i pant vid utlämning. Hållare för transponder kan köpas i hyrkartan.

### Tidsträning

1x10 min med transponder. Förare som under pågående tidsträning kör i depå får ej fortsätta tidsträningen.

### Startmetod

Ljusstart enligt Nationella bestämmelser kommer att tillämpas. För klass KZ2 gäller stående start, för övriga klasser gäller rullande korridorstart.

Antal varv

Klass	Försöksheat	B-final	Final
Junior 60	8	10	16
Junior 125	10	12	20
Senior 125	10	12	20
KZ2	10	12	24

Vid regn kan antalet varv minskas med 25 %.

### Flaggor

Röd flagga vid avbrutet lopp kommer att användas i flaggposteringarna. Röd/blå flagga, "gå i depå", används i finalerna och visas för deltagare som är på väg att bli varvade.

### Preliminärt tidsschema

Lördag

10.00 - 17.00	Fri träning
16.00 - 17.30	Incheckning
16.30 - 18.00	Möjlighet till besiktning
18.00 - 21.30	Kvälls-event

Söndag

06.30	07.30	Incheckning
07.45	08.00	Förarsammaträde
08.00		Start besiktning
08.15		Träning klassvis
ca 10.00		Tidskörning + Superpole
ca 11.45		Lunch, Uppvisning + utdelning KAK Performance Prize
ca 12.45		Kvalheat
ca 15.00		B-finaler
ca 15.30		Finaler, inklusive prisutdelning

### Kameraövervakning

Placering av kameror anslås i PM på tävlingsdagen.

### Depå

Varje förare är berättigad till max. 4x3 m depåutrymme. Team med flera än två förare ska anmäla sitt utrymmesbehov i förväg till klubben via "depåanmälan" under "Tävlingar" på hemsidan senast den 23 april. Uppe på platån direkt till vänster innanför grindarna är det också depå. Endast karthandlare får ha bussar/lastbilar i depån. Det är ej tillåtet att slå ned järn eller pinnar i asfalten i depån. Det skall vara tyst i depåområdet senast kl 22.00.

### Miljö

Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med:

- Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlingsfordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,5x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m<sup>2</sup>.
- Balja för uppsamling av bensin och olja, ca 30 x 50 cm.

Varje deltagare får vid incheckningen en sopsäck för övrigt avfall. Överbliven bensin, olja med mera ska hållas i speciell behållare som finns i miljöstationen som finns bakom toalett- och duschbyggnaden. Det finns en miljöstation där vi slänger bl.a. däck, metallskrot, lampor, papp m.m. Se till att allt slängs på rätt plats under och efter tävlingsdagen och att inget lämnas kvar på plats.

### Säkerhet

Alla deltagare ska kunna uppvisa en brandsläckare som uppfyller SBF:s regler. Förare med tält i depån ska placera brandsläckaren till höger vid tältets ingång.

### Service/EI

På anläggningen finns en modern toalett och duschanläggning, samt en välsorterad kartshop.

Svetsverkstad med MIG-svets samt arbetsbänk finns bakom kartshopen. Där finns även "rökrutan". Rökning i depån är förbjuden. Elström tillhandahålls ej. En container finns för hushållssopor och papp bakom hyrkarthallen.

### Anmälan

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast den 23 april på webbsidan [www.gotoracing.se](http://www.gotoracing.se). där du även kan se vilka som är anmälda.

### Efteranmälan

Efteranmälan är möjlig i mån av plats. Efterteranmälan efter 7 maj, avgift 200 sek utöver startavgift.

### Avanmälan

Fram till den 7 maj på webbsidan [www.gotoracing.se](http://www.gotoracing.se). Efter den 7 maj och fram till tävlingsdagen via mail till [info@team13.se](mailto:info@team13.se). På tävlingsdagen via telefon 073-3330856. Om inte avanmälan sker är du skyldig att betala startavgift.

### Startavgift

800 sek. Incheckning sker i hyrkartkontoret i hallen. Betala gärna med kort. I startavgiften ingår möjlighet till deltagande (inklusive mat) på kvälls-eventet för förare + mekaniker, dvs 2 personer.

### Kvällsevent

Lördag 18.00-21.30

Mat och dryck, racingquiz, filmvisning, rockmusik från live-band, information, m.m.

Även andra än anmälda förare/mechaniker är välkomna att delta. För-anmälan görs på mail till [info@team13.se](mailto:info@team13.se) alternativt telefon 073-3330856. Kostnad 125 kr/person som betalas på plats i hyrkartkontoret. Det kommer att vara möjligt att köpa öl och vin till självkostnadspris.

### Övrigt

Det är inte tillåtet att använda skateboards, rollerblades, mopeder, cyklar, sparkcyklar och 4-hjulingar i depån. På Bulyckevägen råder parkeringsförbud. Varmkörning sker på anvisad plats bakom hyrkarthallen

### Camping

Bortanför tornet, parkera så långt ner som möjligt eftersom många tävlande behöver plats. Bakom hallen endast stora ekipage. Det måste enligt brandsäkerhetsreglerna vara minst 4 meter mellan varje husvagn/husbil. Det skall vara tyst i campingområdet senast kl 22.00.

### Ansvar

Ansvar. "G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna."

### Information

Följ oss på Facebook: <https://www.facebook.com/kartingspringcup/>

---

### Kontakt

Göteborgs Karting & Racing Club TEAM 13: s kansli, tel: 031-56 29 60, eller E-mail: [info@team13.se](mailto:info@team13.se). Kansliet är öppet vardagar mellan 12-20 och vi ber om överseende med att komma fram på telefon dagarna innan tävling.

